



POINTS CLÉS

Pas de surélévation lorsque le dispositif est désactivé

Barrière **modulaire**

Adaptation sans limite
à la largeur de la voie

Fixation au sol par goujons d'ancrage

Aucun génie civil profond

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR **167 cm**

LARGEUR D'UN PLATEAU **95 cm**

HAUTEUR BARRIÈRE OUVERTE **95,5 cm**

PROFONDEUR DE LA FOSSE **30 cm** max

ÉPAISSEUR DU PLATEAU AVB **9 cm**

POIDS DALLE BÉTON ARMÉ **400 kg**



CRASH TESTS >>>



BARRIÈRE ENCASTRÉE ANTI-VÉHICULE BÉLIER

EB 315



Résiste au choc d'un véhicule bélier
de 7,5 Tonnes lancé à 50km/h.
Véhicule neutralisé et immobilisé sur une
distance de **21,50 m sans projection**
de débris dangereux.

PAS68:2013 Blocker V/7500(N2)/48/90:21,5/23,5m
IWA14-1:2013 Blocker V/7200[N2A]/48/90: 21,5m

AVANTAGES

- Une solution innovante et brevetée
- Entièrement conçu et fabriqué en France
- Ferme et sécurise tous types de voies
- Une efficacité démontrée
- Permet un franchissement aisé pour tous types de véhicules
- Supprime toutes les contraintes techniques liées à la mise en place du protocole de sécurité
- Supprime toutes les contraintes logistiques liées à la mise en place du protocole de sécurité
- N'entrave pas la circulation des piétons
- Modulable en largeur
- Ne nécessite aucune surveillance



SYSTÈME AUTONOME

Aucune mobilisation de personnel
Sécurisation des positions par des dispositifs
accessibles aux services de sécurité.
Impossible à déplacer



BÉNÉFICE DE TEMPS

Activation en quelques secondes
Désactivation instantanée
Ouverture de la voie en situation d'urgence



PRATIQUE

Aucune alimentation électrique
Aucune maintenance
Reste en place entre deux manifestations

PARLONS DE VOTRE PROJET !



david.courgeon@tubindus.com



Zone Industrielle du Plan d'Acier
39200 SAINT-CLAUDE



03 84 45 75 01
07 56 30 06 06



dalitub.fr



dalitub®

CRÉATEUR DE LIEUX SÛRS